

SETTORE COMPLESSO AMBIENTE E PATRIMONIO

Ordinanza

Raccolta generale n. 77 del 22-01-2019

Oggetto: ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO CON INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGO LA S.P. EX S.S. 35 "DEI GIOVI" DAL KM 135+830 AL KM 145+300 SVINCOLI COMPRESI PER L'ESECUZIONE DI SONDAGGI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA B2 DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA TRATTO RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Visti:

- l'art. 107 del Dlgs. 18/08/2000, n 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL";
- l' art 1 c. 85 lettera b) ultimo periodo della L. n. 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- gli articoli 1-7, 20-21, 37,39 e 40 del D.Lgs n. 285/1992 "Codice della Strada" recante norme sulla circolazione stradale e gli articoli del "Regolamento di esecuzione del CdS" e in particolare quelli corrispondenti ai citati articoli dello stesso Codice;
- il Decreto Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la L. n° 241/1990 e ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii;
- gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dell'Assemblea dei Sindaci MB, circa le funzioni e responsabilità assegnate ai Dirigenti.

Richiamati:

- la Nota del Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio, - Prot. N. 36078 del 19/09/2018 - di conferimento deleghe ai sensi dell'art. 17, c.1 bis del D.Lgs. 165/2001 e ss.mm.ii all'Ing. Angelo Tringali, titolare della Posizione Organizzativa a contenuto gestionale "Servizio Gestione e Manutenzione Strade" – Conferimento incarico Posizione Organizzativa Prot. 48340 del 21/12/2018;
- l'approvazione dello schema di verbale di consegna, per il trasferimento della gestione della SP ex SS 35 dei Giovi (Milano – Meda), dal km 135+830 alla progr. km 145+300 con annessi svincoli per una estensione di km 16,770 e relative pertinenze comprendenti tra l'altro n. 36 opere di attraversamento stradale (ponti e tombini), dalla Città Metropolitana di Milano alla Provincia di Monza e della Brianza, che autorizza il Settore Territorio a prendere in carico la gestione della SP Ex SS 35 dei Giovi, Milano – Meda, e relative pertinenze dalla Città Metropolitana di Milano;
- il combinato disposto dell'articolo n°5 comma 3 e dell'articolo n° 6 comma 4 lettera b) del Codice della Strada;
- il "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere" previsto con il D.M. del 10/07/02;

Premesso che:

- la realizzazione della tratta B2 della nuova Autostrada prevede un tracciato che, mediante un intervento di riqualifica dell'attuale SP ex SS 35 "dei Giovi" attraverserà i territori dei comuni interessati dall'incidente ICMESA;
- che la Società Pedemontana Lombarda, con Delibera del Direttore Generale del 05/10/2018, ha provveduto ad affidare alla Società EUROGEO S.r.l., i lavori per l'esecuzione dei sondaggi geognostici, prelievo top soil e predisposizione di campioni di terreno presso aree dell'incidente ICMESA;
- che per consentire l'esecuzione dei sopraindicati lavori, la Società EUROGEO S.r.l., con nota del 18/01/2019 prot. provinciale n. 2318 del 18/01/2019, ha richiesto l'emissione di ordinanza per la posa della segnaletica di cantiere lungo la SP ex SS 35 dei Giovi;

Ritenuto di:

- emettere, per quanto sopra premesso, provvedimento per la regolamentazione della circolazione ai sensi del combinato disposto dell'articolo 5, comma 3 e dell'articolo 6, comma 4, lettera b) del Codice della Strada al fine di assicurare le migliori condizioni di sicurezza agli addetti ai lavori ed agli utenti della strada.

ORDINA

l'apposizione della segnaletica temporanea di cantiere con l'utilizzo di divieti, obblighi e limitazioni, chiusure totali e parziali a seconda delle necessità e dei flussi di traffico, lungo la SP ex SS 35 tra il km 135+830 ed il km 145+300 **a partire dal giorno 05/02/2019 sino a tutto il 28/02/2019.**

Gli interventi di seguito riportati, rappresentati nella documentazione di segnalamento in allegato al presente provvedimento, stimati in 4 giorni consecutivi verranno eseguiti in orario diurno.

CARREGGIATA NORD

- Giorno 1 - parzializzazione corsia di marcia dal km 139+600 al km 141+250;
- Giorno 2 - parzializzazione corsia di marcia dal km 141+900 al km 143+250;

CARREGGIATA SUD

- Giorno 3 – int. 1 parzializzazione corsia di marcia dal km 143+700 al km 143+150;
- Giorno 3 – int. 2 parzializzazione corsia di marcia dal km 142+000 al km 140+000;

SVINCOLO MEDA NORD

- Giorno 4 – chiusura n. 1 ramo di svincolo e deviazione sempre all'interno dell'area di svincolo come da planimetria allegata;

L'apposizione e la sorveglianza della segnaletica sarà predisposta dalla **SEGNAL COOP Soc. Coop., Via Enzo Ferrari 11, 20010 Arluno (MI)**, cui compete inoltre la manutenzione e la corretta efficienza dei dispositivi previsti dal Regolamento d'attuazione del Nuovo Codice della Strada, durante tutto il periodo di svolgimento dei lavori.

Gli organi preposti dovranno vigilare e controllare per il rispetto della presente ordinanza, che sarà resa nota all'utenza mediante l'ubicazione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

In caso di inottemperanza i trasgressori saranno puniti con l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro sessanta giorni con le modalità previste dell'articolo 37, comma 3 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

La presente ordinanza è trasmessa a:

- Polizia Stradale di Milano;
- Prefettura di Monza e della Brianza;
- Regione Lombardia Direzione Generale Trasporti e Mobilità;

- Polizia Provinciale;
- Agenzia TPL;
- Comune di Varedo UT e P L.;
- Comune di Bovisio Masciago UT e P L.;
- Comune di Cesano Maderno UT e P L.;
- Comune di Seveso UT e P L.;
- Comune di Meda UT e P L.;
- Comune di Barlassina UT e P L.;
- Comune di Lentate sul Seveso UT e P L.;
- Autostrada Pedemontana Lombarda;
- Città Metropolitana di Milano Settore Sicurezza Stradale;
- Società EUROGEO S.r.l.;
- Capi cantonieri – tutti

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ING. ANGELO TRINGALI

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.