



Comunicato stampa

Il Consiglio provinciale approva il Bilancio pluriennale 2020/2022

Un bilancio sano ma che non permette ancora di programmare investimenti a lunga scadenza

Monza, 19 dicembre 2019. Concluso oggi l'iter per l'approvazione del Bilancio di previsione 2020, 2021, 2022 della Provincia MB.

Dopo l'adozione in Consiglio p e il voto favorevole dell'Assemblea dei Sindaci il documento è tornato in Consiglio provinciale per l'approvazione definitiva.

La "finanziaria" dell'Ente ha conseguito gli equilibri di legge e gli obiettivi di finanza pubblica presentando per il triennio volumi così distribuiti: **111.476.325,54** euro per il 2020; **95.310.864,33** euro per il 2021; **94.405.007,03** per il 2022.

*"Approviamo un bilancio sano con risorse che ci permettono di finanziare le funzioni fondamentali senza però darci la possibilità di fare programmi dovendo ancora fare i conti con l'alto prelievo dello Stato dalle nostre casse. - commenta il Presidente **Luca Santambrogio** - Serve continuare a fare pressing sul Governo affinché alle Province venga restituito un ruolo di centralità nella governance locale potendo contare su risorse importanti e capaci di aprire nuove prospettive di sviluppo."*

Pesa ancora sul bilancio 2020 il **contributo alla finanza pubblica**: la Provincia dovrebbe incassare, come entrate tributarie proprie, **63.450.000,00** euro a fronte di un versamento allo Stato, pari ad **35.916.833,71** euro. Significa che lo Stato preleverà il **56,60%** delle entrate che sono la somma che i cittadini pagano attraverso l'imposta di trascrizione autoveicoli (ipt: 28.200.00 euro), l'addizionale sulla responsabilità civile auto (rc-auto: 30.450.000 euro) e l'addizionale alla tariffa rifiuti (4.800.000 euro). Lo scorso anno il prelievo valeva il **57,64%**.

Restano nella disponibilità di spesa dell'Ente **27.533.166,29** euro di entrate tributarie proprie.

I trasferimenti statali per l'esercizio delle funzioni fondamentali sono assegnati per **12.998.958,16** euro (il valore è portato in detrazione alle somme che l'Ente deve restituire allo Stato, non iscritto in bilancio per disposizione legislativa.)

Le altre assegnazioni statali iscritte in bilancio, perché non hanno natura compensativa, ammontano a **1.263.560,39** euro.

I trasferimenti regionali sono previsti per **8.284.058,50** euro; mentre la residua categoria dei trasferimenti ammonta a **2.174.623,79**. Le entrate extratributarie son pari a **3.289.351,10** euro.

Il portafoglio di risorse correnti, al netto delle somme da retrocedere allo Stato, ammonta a **42.544.760,07** euro per fare fronte agli oneri finanziari per le spese di personale, per il pagamento delle imposte e delle tasse, per la gestione del debito derivante dai mutui e dai

prestiti in corso di ammortamento, per la gestione del patrimonio adibito ad uffici e servizi, per il funzionamento dell'Ente e per l'acquisto di beni e servizi per l'esercizio delle proprie funzioni fondamentali.

Rientrano nelle spese correnti le spese correlate ai trasferimenti regionali così distribuiti: **3.673.291,92 euro** (Fondo nazionale disabili) per finanziare la Dote impiego; **2.855.109,59 euro** per finanziare le funzioni relative al mercato del lavoro attraverso i Centri per l'impiego; **357.710,35 euro** per i bandi per l'apprendistato; **104.678,30 euro** per il monitoraggio dei ponti e manufatti stradali; **52 mila euro** per le attività culturali.

Sono compresi nelle spese correnti **5.889.000 euro** per la gestione (utenze calore ed energia elettrica) e la manutenzione degli edifici scolastici; **1.197.203,16 euro** per la gestione e la manutenzione degli stabili del patrimonio e degli uffici (utenze, canoni, imposte, riparazioni e manutenzioni); **1.367.254,95 euro** per la gestione e la manutenzione del piano viabile provinciale (utenze stradali, manutenzione, sgombero neve e rifiuti dalle strade). Si aggiungono ancora **298.469,38 euro per i servizi** all'istruzione (affitti sedi scolastiche, spese per il trasporto alunni presso le strutture sportive, funzionamento ufficio regionale scolastico).

FOCUS sugli investimenti per l'esercizio delle funzioni di istruzione e viabilità

La maggior parte degli investimenti previsti sul triennio saranno finanziati dai trasferimenti di risorse dallo Stato e da Regione.

Sono a bilancio risorse finanziate con fondi provinciali che saranno destinati ad interventi di manutenzione per garantire la sicurezza di edifici scolastici e strade. In particolare si punta al miglioramento sismico e all'adeguamento antincendio.

→ Edilizia scolastica e patrimonio

Anno	Finanziamento statale	Finanziamento provinciale
2020	€ 224.000,00 per incarichi professionali per la progettazione di interventi di adeguamento degli istituti scolastici alle norme di prevenzione dagli incendi("Fondo progettazione" del bilancio statale) € 832.448,76 per interventi edili sugli edifici scolastici € 3.831.083,02 finanziamenti regionali (mutui BEI) per gli istituti scolastici Levi e Bassi di Seregno e per l'ITIS Fermi di Desio	€ 56.000,00 per incarichi professionali per l'adeguamento degli istituti scolastici alle norme di prevenzione dagli incendi € 20.000,00 per acquisto di arredi scolastici €400.000,00 fondo rotativo per le progettazioni di opere di edilizia
2021	€ 668.053,33 per interventi edili sugli edifici scolastici	€ 979.960,00 interventi edili sugli edifici scolastici € 20.000,00 per acquisto di arredi scolastici €400.000,00 fondo rotativo per le progettazioni di opere di edilizia
2022	€ 668.053,33 per interventi edili sugli edifici scolastici	€ 1.887.290,00 interventi sugli edifici scolastici € 20.000,00 per acquisto di arredi scolastici €400.000,00 fondo rotativo per le progettazioni di opere di edilizia

→ Viabilità

Anno	Finanziamento statale	Finanziamento regionale
2020	€ 2.914.593,63 per la manutenzione straordinaria delle strade provinciali	€ 1.547.438,95 per la manutenzione delle strade e dei manufatti € 200.000,00 per la manutenzione dei ponti e dei manufatti stradali
2021	€ 2.914.593,63 per la manutenzione straordinaria del piano viabile	€ 600.000,00 per la manutenzione dei ponti e dei manufatti stradali
2022	€ 2.914.593,63 per la manutenzione straordinaria del piano viabile	

Per il 2020 sono previsti interventi di asfaltature per un valore di € 1.500.000 interamente finanziato dal Ministero delle Infrastrutture per questi tratti:

- SP 118 dal km 5+240 al km7+090 Comune di Cogliate
- SP 121 dal km 8+ 720 al km 9+00 Comune di Agrate Brianza
- Sp 121 dal km 9+150 al km 10+781 - Comune di Agrate Brianza
- Sp dal 176 dal km 5+ 140 al km 7+ 580 Comune di Cavenago e Ornago
- Sp 177 dal km 8+000 al km 8+880 Comune di Usmate Velate
- Sp 177 dal km 10+ 250 al km 14+010 Comune di Usmate velate, Comune di Camparada e Comune di Lesmo
- Sp 235 dal km 0+000 al km 1+482 Comune di Usmate Velate

A questi si aggiunge il progetto esecutivo per la sp 60 in attesa di validazione da parte del Provveditorato alle opere pubbliche del Ministero prima della successiva fase di gara d'appalto. L'importo complessivo dell'intervento interamente finanziato da Fondi Statali tramite Regione Lombardia

Pronto anche il progetto esecutivo per la sp 13 dir tra i Comuni di Caponago ed Agrate in attesa di validazione da parte del Provveditorato alle opere pubbliche del Ministero prima della successiva fase di gara d'appalto. L'importo complessivo è di € 1.380.000.

Milano - Meda: in programma riqualificazione di alcuni tratti - a completamento dei lavori eseguiti nel 2017 - e sostituzione dei tutti i corpi illuminanti (n. 542 in totale) con illuminazione a LED (risparmio energetico) oltre alla sostituzione di barriere stradali danneggiati per un importo di € 2.100.000 finanziati da Regione Lombardia.

→ Ambiente

Anno	Finanziamento regionale
2020	€ 99.525,15 per interventi in ambito ambientale con riferimento all'uso delle Acque
2021	€ 99.525,15 per interventi in ambito ambientale con riferimento all'uso delle Acque
2022	€ 99.525,15 per interventi in ambito ambientale con riferimento all'uso delle Acque

Focus ponti:

Lavori di risanamento di ponti vari posti sulla SP ex SS n. 527 "Bustese"

- Ponte SP527 pk 8+165 (ponte SP527 su fiume Seveso, Varedo)
- Ponte SP527 pk 8+872 (cavalcavia corso Milano, Bovisio Masciago)
- Ponte SP527 pk 9+151 (cavalcavia via nazionale dei Giovi, Bovisio Masciago)

Totale 427 439.95 EUR

Finanziamento Regione Lombardia- interventi di manutenzione straordinaria ed eventuali interventi di riparazione o locali

Intervento di manutenzione straordinaria e riparazione locale del ponte posto alla pk 140+493 della SP ex SS n. 35 "Milano - Meda" (sottovia via san Carlo Borromeo/beato Angelico, Comune Cesano Maderno)

- Ponte SP35 pk 140+493 (sottovia via san Carlo Borromeo/beato Angelico, Cesano Maderno)

Totale 200 000.00 EUR

Finanziamento Provincia MB - interventi di manutenzione straordinaria ed eventuali interventi di riparazione o locali

Interventi prioritari manutenzione straordinaria ponti vari SP ex SS n. 35

- Ponte SP35 pk 139+032 (cavalcavia via Col di Tenda, Cesano Maderno)
- Ponte SP35 pk 139+662 (cavalcavia via sant'Eurosia, Cesano Maderno)
- Ponte SP35 pk 142+683 (cavalcavia via Vignazzola, Meda)
- Ponte SP35 pk 145+279 (cavalcavia via Cristoforo Colombo, Barlassina)

Totale 538 306.89 EUR

Finanziamento Provincia MB - interventi di manutenzione straordinaria ed eventuali interventi di riparazione o locali (*i lavori non saranno ultimati tutti nel 2020*)

Riqualficazione della SP ex SS n. 35 "Milano - Meda" (Monza) - Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 137+130, 138+014, 139+318 e 142+974

- Ponte SP ex SS n. 35 pk 137+130 (cavalcavia via Pastrengo, Varedo)
- Ponte SP ex SS n. 35 pk 138+014 (cavalcavia via Bertacciola, Bovisio Masciago)
- Ponte SP ex SS n. 35 pk 139+318 (cavalcavia via Alessandro Manzoni, Binzago)
- Ponte SP ex SS n. 35 pk 142+974 (cavalcavia via tre venezie, svincolo Meda)

Totale 1 800 000.00 EUR

Finanziamento Regione Lombardia (Patto Lombardia) - interventi di manutenzione straordinaria, interventi di riparazione o locali ed eventuali interventi di miglioramento

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di rifacimento del ponte alla pk 140+228 (ponte via San Benedetto di Cesano Maderno) della SP ex SS n. 35 “dei Giovi” - “Milano - Meda” e di demolizione del cavalcavia alla pk 138+913 (cavalcavia via Maestri del Lavoro di Bovisio Masciago)

- Ponte SP ex SS n. 35 pk 140+228 (sottovia via san Benedetto, Cesano Maderno)
- Ponte SP ex SS n. 35 pk 138+913 (cavalcavia via Maestri del Lavoro, Bovisio Masciago)

Totale 3 100 000.00

Finanziamento Regione Lombardia - Interventi di nuova costruzione e demolizione

Convenzione RL/APL/CAL/Prov. MB: *nel 2020 è previsto solamente l'avvio della nuova costruzione del sottovia san Benedetto (stazione appaltante CAL)*

Interventi di risanamento del ponte ad arco in c.a. a via superiore posto sulla SP6 alla pk 27+141 e del ponte posto sulla SP174 alla pk 5+467

- Ponte SP6 pk 27+141 (ponte su fiume Lambro e vie Leonardo da Vinci/Isonzo, Carate Brianza)
- Ponte SP174 pk 5+467 (ponte su RFI, Lentate sul Seveso)

Totale 1 414 593.63 EUR

Finanziamento Ministero Infrastrutture Trasporti - interventi di manutenzione straordinaria

Ispezione visiva periodica, oltre verifiche/indagini/prove ponti vari Provincia MB

Totale 140 000.00 EUR

Finanziamento Provincia MB - Servizi di verifiche/indagini/prove

Verifica generale/prova carico ponte 8 SP ex SS n. 35 pk 138+473 e ponte SP 13 pk 4+772 e indagini sperimentali non distruttive ponti muratura SP527 pk 12+814 e pk 12+224

Totale 76 978.30 EUR

Finanziamento Regione Lombardia - Servizi di verifiche/indagini/prove