



Settore Territorio

Il Direttore

Spett.li
Società di Autotrasporto
loro indirizzi pec

e p.c.
Spett.le
Società Autostrade per l'Italia
2° Tronco-Milano
Via Polveriera 11
20026 Novate Milanese (MI)
autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

Regione Lombardia
U.O. Infrastrutture Viarie e Aeroportuali
Struttura Gestione della rete stradale Lombarda
Dott.ssa Bottino

Spett.li
Province lombarde
loro indirizzi pec

Spett.le
Prefettura di Monza
Via Prina, 17
20900 Monza
protocollo.prefmb@pec.interno.it

Oggetto: Autostrada A4 Torino-Trieste Tratta: Milano Brescia
Regolamentazione del transito dei veicoli pesanti su cui insiste la viabilità provinciale

In data 13.12.2016- protocollo provinciale 46159- ASPI ha comunicato a Provincia di Monza e della Brianza, nuove modalità per il rilascio del proprio nulla osta. Pur non condividendo l'impostazione e in attesa che Regione si pronunci formalmente sulla questione, la scrivente Amministrazione, comunica a codeste Spett.li Società di Autotrasporto che per il rilascio di autorizzazioni/nulla osta relativi a trasporti eccezionali (per massa) nei quali sia previsto il transito sui cavalcavia in sovrappasso la rete autostradale ricadente all'interno del territorio della Provincia di Monza, sarà necessario ottenere preventivo benestare da Società *Autostrade per l'Italia*.

Via Grigna 13
20900 Monza

Telefono 039 975 2264
Fax 039 946 2192
a.infosini@provincia.mb.it



In particolare, per ogni veicolo o convoglio eccedente i limiti di **massa** stabiliti dall'art. 62 o dall'art. 10, comma 8 del Nuovo Codice della Strada, la Società *Autostrade per l'Italia* effettuerà, su apposita richiesta della Provincia e sulla base dello schema di carico che sarà loro inviato, le valutazioni tecniche necessarie ad accertare la compatibilità del transito con la conservazione del manufatto e la sicurezza della circolazione, rilasciando, in caso di esito favorevole, uno specifico nullaosta.

Tali verifiche, così come meglio dettagliate nell'allegata nota di *Autostrade per l'Italia*, potranno avvenire su tre differenti livelli, ai quali saranno applicati tre tipologie di oneri:

verifica	oneri
Livello 1	€ 250,00 +IVA
Livello 2	€ 500,00 +IVA
Livello 3	€ 1000,00 +IVA

Entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta da parte della Provincia, Società *Autostrade per l'Italia* comunicherà la tipologia di verifica necessaria per l'ottenimento del benessere e gli oneri relativi i quali dovranno essere versati, **dalla ditta richiedente**, mediante bonifico su c/c Banca Banco-posta codice IBAN IT29P0760101600000000348201 intestato alla società *Autostrade per l'Italia S.P.A.*

Di seguito si riporta l'elenco dei manufatti per i quali risulta necessario richiedere benessere a *Società Autostrade per l'Italia*, meglio individuabili nella cartografia allegata alla presente.

N° rif. in Planimetria	Autostrada	Progressiva km A4	n. cavalcavia A4	Strada Provinciale	Progressiva km S.P
1	A4 Torino-Trieste	144+635	137	S.P.n.13 Agrate-Carugate	4 + 480
2	A4 Torino-Trieste	145+600	138	S.P.n.13 Melzo-Monza	5 + 081
3	A4 Torino-Trieste	147+323	140	S.P n. 215 Omate-Pessano	5 + 230
4	A4 Torino-Trieste		142	S.P.n.176 Cavenago di B.za, Ornago, Bellusco	5 + 016



Tale procedura è valevole sia per il rilascio di autorizzazioni/nullaosta relativi al transito dei trasporti eccezionali di tipo singolo/multiplo sia di tipo periodico. In quest'ultimo caso, in assenza di un percorso definito, sarà necessario richiedere il nulla osta per tutti i manufatti.

Pur consapevoli dell'onere aggiuntivo a carico di codeste Spett.li ditte, si ringrazia per la cortese collaborazione, richiamando l'attenzione sulla necessità di porre in essere ogni procedura idonea a garantire la tutela della sicurezza della circolazione stradale.

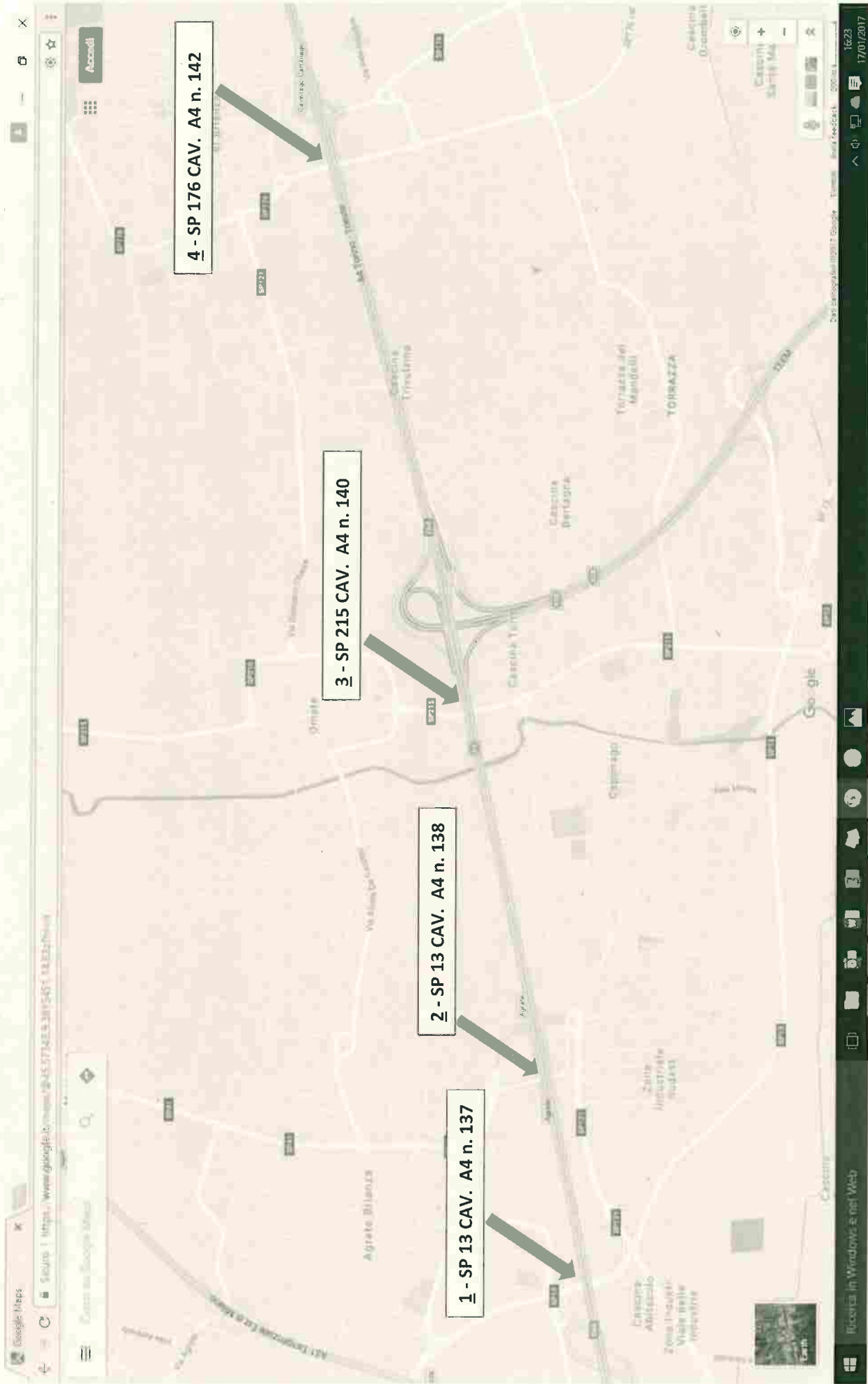
Si comunica, altresì, che Provincia di Monza e della Brianza, informando anche la Prefettura, ha richiesto che Regione si pronunci sia sulla necessità di uniformare le modalità comportamentali sia anche sulla procedura e tempistiche richieste da ASPI. A disposizione per ogni ulteriore chiarimento, si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Il Direttore del Settore
Arch. A. Infosini

ALLEGATI:

1) CARTOGRAFIA

2) NOTA ASPI 13.12.2016



autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE : VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)

TELEGR. : ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF. : 02.3520.1

TELEFAX : 02.3520.222

E-MAIL : info@autostrade.it

WEBSITE : www.autostrade.it

PEC : autostradeperlitaliadi2milano@pec.autostrade.it

NS. RIF. DT2/ESC/ICT/PRDN/ms

NOVATE MILANESE,

VS. RIF.

ASP/IT2/13.12.16/0005742/EU



2A13121600057422000000

Spett.le
Provincia Monza Brianza
Via Grigna, n.13
20900 Monza (MB)
[Pec: provincia-mb@pec.provincia.mb.it](mailto:provincia-mb@pec.provincia.mb.it)

e, p.c.: Spett.le
Prefettura di Monza Brianza
Via Prina, n.17
20900 Monza (MB)
[Pec: protocollo.prefmb@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefmb@pec.interno.it)

OGGETTO : Autostrada A4 Torino-Trieste
Tratta: Milano – Brescia
Regolamentazione del transito dei veicoli pesanti su cui insiste la viabilità provinciale

Con riferimento anche ai recenti accadimenti, si richiama la necessità che codesta spett.le Amministrazione, nella sua qualità e responsabilità di ente proprietario e gestore della viabilità sovrappassante l'opera di scavalco autostradale in oggetto, adotti quanto in suo potere per garantire che il transito di veicoli sulla stessa avvenga in conformità agli schemi di carico per i quali è stata progettata, collaudata e a voi consegnata ai fini dell'esercizio stradale.

In particolare, trattandosi di ponte stradale di prima categoria secondo la normativa vigente all'epoca della sua progettazione e trovandosi in condizioni di piena efficienza statica, grazie alle regolari attività di sorveglianza e manutenzione della struttura muraria svolte dalla scrivente, lo stesso è in grado di ammettere il transito libero di tutti i veicoli non eccezionali conformi ai limiti di massa stabiliti nell'art. 62 del Codice della Strada e dei mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell'art. 10 comma 8 del medesimo C.d.S..

A tale riguardo si ricorda che ogni eventuale utilizzo del cavalcavia per il transito occasionale di veicoli o convogli di natura eccezionale eccedenti per massa complessiva o per singolo asse i limiti stabiliti nel predetto art. 10, comma 8, C.d.S. dovrà essere formalmente autorizzato al richiedente da codesta Amministrazione. A tal fine e su Vostra richiesta, la scrivente effettuerà le valutazioni tecniche necessarie ad accertare la compatibilità dello schema di carico prodotto dal transito da autorizzare con le caratteristiche strutturali dell'opera, rilasciando, in caso di esito favorevole, uno specifico nulla osta.

Le suddette verifiche, in funzione della massa e della configurazione del veicolo o convoglio eccezionale come sopra definito, potranno avvenire su tre diversi livelli con relativa differenziazione di oneri e compensi dovuti alla scrivente:

Livello 1

Sarà effettuata una comparazione diretta tra carichi totali del transito e carichi di progetto, a partire dalla configurazione del veicolo o del convoglio, dalle dimensioni di massima dell'impalcato (luce; ampiezza) e dalla classe del manufatto; in caso di esito favorevole il veicolo potrà viaggiare senza vincoli di traiettoria pur se con prescrizioni di velocità limitata e assenza di altri mezzi pesanti durante l'attraversamento.

Il costo della verifica di 1° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro **250** (duecentocinquanta) + IVA.

Nel caso in cui codesta Amministrazione si trovi nella necessità di ripetere la procedura autorizzativa nei confronti di veicoli dichiaranti una identica configurazione di carico, potrà avvalersi sotto la propria responsabilità del nulla osta già rilasciato in precedenza dalla scrivente. Si raccomanda in tali situazioni una scrupolosa verifica da parte dei vostri uffici tecnici degli schemi, delle masse e delle geometrie del transito per accertarne la corrispondenza esatta a precedenti già autorizzati previo nostro parere favorevole.

Livello 2

Per i transiti che non superano la verifica di 1° livello, sarà effettuato un approfondimento finalizzato a verificare la ripartizione trasversale dei carichi in funzione della posizione e interasse delle travi. In caso di esito favorevole le prescrizioni imposte al veicolo riguarderanno anche la traiettoria (di norma centrale) da mantenere durante il transito sull'impalcato.

Il costo della verifica di 2° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro **500** (cinquecento) + IVA.

Per l'eventuale ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico vale quanto già rappresentato nel punto precedente.

Livello 3

Tale livello di approfondimento prevede la verifica di dettaglio dell'opera, con determinazione degli effettivi rapporti di sfruttamento attraverso l'analisi dei disegni costruttivi degli elementi principali e degli schemi delle relative armature.

Il costo della verifica di 3° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro **1.000** (mille) + IVA.

Per l'eventuale ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico vale quanto già rappresentato nei punti precedenti.

La tipologia e il costo della verifica necessaria Vi saranno comunicato entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta o dalle sue eventuali integrazioni, ove necessarie; il relativo importo dovrà essere versato prima del rilascio del nulla osta, mediante bonifico, sul c/c postale, Codice IBAN IT 29P0760101600000000348201, intestato alla scrivente Società. Copia della ricevuta di avvenuto pagamento potrà essere anticipata a mezzo PEC all'indirizzo autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

Analogamente a quanto stabilito dall'art. 19, comma 1, del DPR n.495/1992, codesta Amministrazione porrà il costo delle verifiche che la scrivente ha effettuato dietro Vostra specifica istanza direttamente a carico del richiedente l'autorizzazione al transito sul cavalcavia di cui trattasi, in aggiunta agli altri oneri ed indennizzi richiamati dal medesimo DPR.

Si precisa infine che ai fini del rilascio di qualsivoglia autorizzazione e/o nulla osta, da parte della scrivente Società Concessionaria, **non potrà essere perseguita la pratica del silenzio/assenso**. Conseguentemente dovrà essere ritenuto imprescindibile ottenere eventuali nulla osta e/o pareri tecnici solo ed esclusivamente in forma scritta.

Di seguito Vi inviamo tabella riepilogativa dei cavalcavia per i quali risulta necessario quanto sopra esposto.

Autostrada	Progressiva km	n. cavalcavia	strada
A4 Torino-Trieste	140+467	133	S.P. n.133 Monza-Brugherio
A4 Torino-Trieste	144+635	137	S.P. b.13 Agrate-Carugate-
A4 Torino-Trieste	145+600	138	S.P. n.13 Melzo-Monza
A4 Torino-Trieste	147+323	140	S.P. Omate-Pessano

Distinti saluti

autostrade // per l'italia S.p.A.
Direzione di Tronco - Milano

P