



Oggetto: AGGIORNAMENTO DEL PIANO D'AZIONE DELLA RETE STRADALE PRINCIPALE, RIGUARDANTE GLI ASSI STRADALI CON FLUSSO VEICOLARE SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI/ANNUI APPARTENENTI ALLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA (D. LGS. 194/2005 E S.M.I.). APPROVAZIONE.

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N. 51 DEL 04-04-2024

L'anno duemilaventiquattro il giorno quattro del mese di Aprile alle ore 14:20, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE, FABIO FABBRI.

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

Al fine di conseguire un elevato livello di tutela della salute e dell'ambiente, uno degli obiettivi da perseguire è la protezione dall'inquinamento acustico.

Già a partire dal "Libro verde" sulle politiche future in materia di inquinamento acustico, del 4/11/1996, la Commissione Europea definì il rumore ambientale uno dei maggiori problemi ambientali in Europa.

Il D. Lgs. n.194/2005, in attuazione della Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 giugno 2002, definisce le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, l'elaborazione e l'adozione dei piani di azione nonché l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

L'art. 4, comma 1, del D. Lgs n. 194/2005, prevede l'adozione da parte delle Province - nel proprio ruolo di Enti gestori delle strade - di una serie di misure finalizzate alla determinazione e gestione del rumore ambientale, tra le quali la Mappatura acustica e i Piani d'azione, entrambi riferiti agli assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/annui.

Ai sensi dell'art. 4, comma 3, lettera b), del medesimo D. Lgs. n. 194/2005 e s.m.i., tenuto conto dei risultati

della Mappatura acustica nonché del vigente Piano d'azione, la Provincia deve procedere all'aggiornamento di quest'ultimo entro il 18 aprile 2024 in quanto tale attività è un obbligo di Legge e, qualora non ottemperato, la Provincia si porrebbe nelle condizioni di inadempienza di cui all'art. 11, comma 1, del medesimo Decreto.

2. MOTIVAZIONE

La fase di elaborazione dell'aggiornamento del Piano d'azione è stata preceduta, come stabilito dalla normativa, dall'aggiornamento della Mappatura acustica, la quale è stata trasmessa, in via definitiva, a Regione Lombardia con nota n. 26731 del 15/06/2022. Successivamente, si è provveduto all'elaborazione del Piano d'azione per le strade ricadenti all'interno del cd. "macroagglomerato" di Milano-Monza che, con nota n. 28443 del 15/06/2023, è stato inviato a Regione Lombardia.

Tenuto conto dei risultati dell'aggiornamento della Mappatura acustica, è stato elaborato e adottato con DDP n. 29 del 08/02/2024, l'aggiornamento del Piano d'Azione per l'intera rete stradale appartenente alla Provincia di Monza e della Brianza. Come previsto dall'art. 8 del D. Lgs. n. 194/2005 e s.m.i., la documentazione è stata pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente per 45 giorni, dal 09/02/2024 al 25/03/2024, al fine di consentire al pubblico la presa visione e raccogliervi eventuali osservazioni.

Entro il termine stabilito della fase di consultazione non sono pervenute osservazioni. Al Piano adottato sono state apportate - d'ufficio - alcune modifiche di rilievo eminentemente tecnico, per tenere conto dei contenuti delle "Linee Guida Ministeriali" di cui al Decreto n. 664 del 13/12/2023, che sono necessarie per favorire il successivo scambio di quanto elaborato con la Commissione Europea per il tramite del MASE, integrando la parte relativa ai risultati della valutazione degli effetti nocivi e consentendo così di compilare il reporting mechanism e di preparare correttamente i geopackage.

Si rende ora necessario procedere all'approvazione dell'aggiornamento al Piano d'Azione per l'intera rete stradale appartenente alla Provincia di Monza e della Brianza nei tempi indicati dal MASE con propria nota di cui al prot. provinciale n. 759 del 10/01/2023, ovvero entro il 18/04/2024.

3. RICHIAMI NORMATIVI

l'art. 1, comma 55, della Legge 7/4/2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" e s.m.i.;

gli artt. 19 e 20 del D.lgs. 267/2000, che assegnano alla Provincia "*...le funzioni amministrative di interesse provinciale che riguardano vaste zone intercomunali o l'intero territorio provinciale...*", in combinato disposto con l'art. 1 comma 85 della Legge 7/4/2014, n. 56 e s.m.i.;

il D.Lgs. 194/2005 e s.m.i. con particolare riguardo all'art. 4, comma 3, lettera b) (così come modificato dall'art. 11, comma 6, del D.L. 29/12/2022, n. 198), per quanto attiene all'elaborazione e trasmissione dei Piani d'azione e all'art. 8, comma 2, per quanto attiene all'informazione e consultazione del pubblico;

il Decreto MASE n. 664 del 13/12/2023 di "Adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di Azione e Zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007".

4. PRECEDENTI

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 29 del 08/02/2024, con il quale è stato adottato l'aggiornamento del Piano d'Azione riguardante gli assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/annui appartenenti alla Provincia di Monza e della Brianza;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n.42 del 13/03/2023, ad oggetto "Macrostruttura, area delle posizioni organizzative e funzionigramma. Aggiornamenti. Approvazione.";

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 40 del 21/12/2023 “Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026. Approvazione.”;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 32 del 08/02/2024 ad oggetto: “Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Provincia di Monza e della Brianza 2024 - 2026. Approvazione

5. EFFETTI ECONOMICI

Il presente atto non ha riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria poiché non comporta al momento per l'Ente nuovi impegni finanziari o variazioni degli impegni esistenti, né variazione degli stanziamenti in entrata, né variazioni patrimoniali.

Accertato che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, allegato, da parte del Direttore del Settore Territorio e Ambiente e che non comportando riflessi diretti sulla situazione economica finanziaria non necessita del parere di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario;

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

DELIBERA

- 1) Di approvare l'aggiornamento del Piano d'azione della rete stradale provinciale riguardante gli assi stradali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/annui appartenenti alla Provincia di Monza e della Brianza, che si compone dei seguenti elaborati:
 - AP_2023_RD_IT_00_0051.pdf: Report di sintesi del Piano d'Azione
 - AP_2023_RD_IT_00_0051_Allegato_1.pdf: Individuazione delle aree critiche
 - SummaryReport_2023_RD_IT_00_0051.pdf: Sintesi non tecnica del Piano d'Azione
- 2) Di pubblicare l'aggiornamento del “Piano d’Azione della rete stradale provinciale riguardante gli assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/annui appartenenti alla Provincia di Monza e della Brianza”, sul sito istituzionale della Provincia in forma stabile, per l'intero periodo di validità (2024-2028) e, in ogni caso, fino al prossimo aggiornamento previsto dalla normativa di settore;
- 3) Di dare atto che il Direttore del Settore Territorio e Ambiente coordinerà i successivi adempimenti, con particolare riguardo alla trasmissione dell'aggiornamento del Piano d'Azione in oggetto agli Organi competenti, nonché la successiva informazione dell'avvenuta approvazione del Piano a tutti i Settori/Servizi provinciali interessati;

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di Legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

Decreto Deliberativo n. 51 del 04-04-2024

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.