



SETTORE COMPLESSO AMBIENTE E PATRIMONIO

Determinazione Dirigenziale

Raccolta generale n. 1115 del 21-06-2021

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE CARTOGRAFIE INERENTI AGLI ITINERARI PERCORRIBILI, PER I VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ, LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DI MONZA E DELLA BRIANZA. – AGGIORNAMENTO GIUGNO 2021.

Premesso che:

- sono considerati eccezionali i veicoli ed i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d’opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice della Strada, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all’art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alle Province l’esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell’art. 10, al comma 8 dell’art. 104 e al comma 3 dell’art. 114 del d.lgs. n. 285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l’adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n. 15/2017, all’art. 18, ha modificato l’art. 42 della L.R. 6/2012 e l’art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell’archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l’indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 7859 del 12 febbraio 2018 e con D.G.R. n. 1341 del 4 marzo 2019 ha approvato l’aggiornamento n° 1 e n° 2 delle Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- le “Linee Guida” sopra richiamate hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l’esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell’art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 “*Disciplina del settore dei trasporti*” e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 “*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*”;
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende

unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elenchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;

- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologia;

Considerato che:

- al fine di omogeneizzare le procedure autorizzative e semplificare l'iter procedurale e dotarsi di un ulteriore strumento finalizzato alla semplificazione ed omogeneizzazione delle procedure autorizzative, la Regione Lombardia ha sottoscritto, il 25 ottobre 2016, con la Città Metropolitana di Venezia l'Accordo per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma "Trasporti Eccezionali" ed ha affidato a Lombardia Informatica S.p.A. l'incarico di personalizzazione del programma per estenderne l'utilizzo alle Province del territorio regionale e alla Città Metropolitana;

- il programma "Trasporti Eccezionali" consente di ottimizzare e uniformare la gestione dei procedimenti amministrativi mediante la razionalizzazione e la semplificazione delle procedure, dall'istanza all'emissione dei relativi atti autorizzativi, risponde così alle esigenze sia degli Enti autorizzanti sia degli operatori del settore. Le Linee Guida tengono pertanto in considerazione anche l'impostazione del programma e le potenzialità in termini di semplificazione di tutte le fasi dell'autorizzazione;

Visto il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 94/17 del 14.09.2017 con cui è stato approvato lo schema di accordo con Regione Lombardia per l'utilizzo del programma denominato "Trasporti Eccezionali" e l'implementazione dell'Archivio Stradale Regionale;

Richiamata la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

Considerato che:

- nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di propria competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

- in osservanza ai contenuti dell'accordo definito con Regione Lombardia il Settore Ambiente e Patrimonio ha provveduto a redigere le cartografie inerenti alla transitabilità lungo la rete viaria di propria competenza per i veicoli ed i trasporti in condizione di eccezionalità di tipo singolo, multiplo e periodico. Con Determinazione Dirigenziale n° 1647 del 29.10.2018 sono state approvate le suddette cartografie. Con nota prot. prov. n° 41590 del 30.10.2018 è stata comunicata a Regione Lombardia e Province Lombarde l'avvenuta pubblicazione delle cartografie. Con Determinazione Dirigenziale n° 684 del 19.04.2019 sono state approvate sia le nuove pubblicazioni riferite ad alcune tipologie di Trasporti Eccezionali, sia gli aggiornamenti delle tavole cartografiche precedentemente pubblicate. Con nota prot. prov. n° 16726 del 23.04.2019 è stata comunicata a Regione Lombardia e province Lombarde l'avvenuta pubblicazione degli aggiornamenti cartografici. Con Determinazione Dirigenziale n° 2084 del 16.12.2020 sono stati approvati gli aggiornamenti delle tavole cartografiche precedentemente pubblicate. Con nota prot. prov. n° 52627 del 28.12.2020 è stata comunicata a Regione Lombardia e province Lombarde l'avvenuta pubblicazione degli aggiornamenti cartografici.

- La Regione Lombardia implementerà l'Archivio Stradale Regionale redigendo le cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità sulla base delle cartografie e delle informazioni acquisite dagli Enti proprietari delle strade;

- A decorrere dal 3 maggio 2021, ai sensi e per gli effetti del D.P.C.M. 21.11.2019, la Provincia di Monza e Della Brianza ha consegnato ad ANAS S.P.A. i tratti di competenza di S.P. n° 527 "Bustese" dal km. 5+700 al km. 12+820 (Verbale in data 28.04.2021).

Evidenziato che le informazioni riportate dalle cartografie sono state rese omogenee mediante l'adozione di legende unitarie e sono riferite alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali:

A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

- B. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. **Pali** - Veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art.13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. **Carri** - Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. **Coils** - Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. **Pre 25 x 75** - Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. **Pre 25 x 108** - Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. **Pre 35 x 108** - Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. **Macchine Agricole Eccezionali** -
- M. **Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - **larghezza 3,00 metri** - **lunghezza 20 metri** - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).
- N. **Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - **larghezza 2,55 metri** - **lunghezza 25 metri** - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

Evidenziato, altresì, che:

- la Provincia di Monza e Della Brianza, nella stesura di ogni cartografia, ha valutato la Transitabilità degli itinerari tenendo conto anche delle sagome dei trasporti/veicoli eccezionali, evidenziando le limitazioni puntuali presenti lungo le strade di propria competenza;
- per ogni specifica tipologia di carico/veicolo, in ogni cartografia sono indicati i limiti puntuali presenti negli itinerari;
- le cartografie pubblicate in allegato, sono inerenti alle strade percorribili interessate dai più frequenti transiti eccezionali di tipo singolo, multiplo e periodico, differenziate per le diverse tipologie di veicoli e trasporto;
- nella definizione dei percorsi è stata posta in primo piano la sicurezza delle opere d'arte della rete stradale diversificando i percorsi per tipologici verificati;
- viene affermato il principio per il quale l'autorizzazione è rilasciata solo quando sia compatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione;

Rilevato che:

- la rete rappresentata costituisce una stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati. Un particolare aspetto significativo è dato dall'integrazione con le reti stradali comunali che consentirà di rappresentare l'articolazione degli itinerari percorribili su scala regionale;
- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento della cartografia pubblicata;
- le cartografie allegate alla presente Determina hanno valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due

infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l'Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall'interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni;

Visti:

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche integrazioni;
- gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (a seguire "Regolamento") e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006,
- 3911/2013, 4214/2014, 293/2017;
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 "Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)";
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R.4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti", art. 42, e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15 "Legge di Semplificazione 2017", art. 18;
- la D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l'UPL, inerente alla definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw-legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1"

Richiamato il D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";

Dato atto che:

- Il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è il geom. Gaetano Bartolone responsabile del Servizio Concessioni e trasporti Eccezionali;
- l'istruttoria relativa al presente provvedimento è stata effettuata dai Servizi:
- Concessioni e Trasporti Eccezionali, Geom. Gaetano Bartolone;
- Gestione e Manutenzione Strade, Ing. Angelo Tringali;
- Ponti, Ing. Francesco Silva;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visti:

- la Legge n. 241/90 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" testo vigente;
- L'art. 107 commi 2 e 3 lett. f del D.lgs. n° 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" in merito alle funzioni e responsabilità della dirigenza;

Richiamati:

- Gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, approvato con deliberazione Consiliare n° 1 del 30.12.2014, esecutiva;
- Il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio n. 21 del 2.9.2010, da ultimo modificato con deliberazione Consiliare n. 27 del 26.11.2015, esecutive;
- Il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione

della Giunta provinciale n. 62 del 31.3.2010, esecutiva e aggiornato con proprie deliberazioni n. 75 del 22/04/2010, n. 244 del 28/12/2011, n. 60 del 15/05/2013 e n. 122 del 16/10/2013, n. 78 del 23 luglio 2014, esecutive, con Decreto Deliberativo Presidenziale n. 61 del 8.6.2017 e, da ultimo, con Decreto Deliberativo Presidenziale n. 22 del 20.3.2018;

- Il Regolamento di disciplina dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.5/2013, esecutiva, da ultimo modificato con deliberazione Consiliare n° 12 del 27.05.2015, esecutiva;

- Il “Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2019-2021 – Aggiornamento. Approvato con Decreto Deliberativo Presidenziale n° 9 del 29.01.2019;

- La Determinazione Dirigenziale n° 1647 del 29.10.2018;

- La Determinazione Dirigenziale n° 684 del 19.04.2019;

- La Determinazione Dirigenziale n° 2084 del 16.12.2020;

DETERMINA

Richiamando le premesse che costituiscono parte integrante del provvedimento:

1) **di approvare** le cartografie inerenti agli itinerari percorribili, per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità, lungo le strade di competenza della Provincia di Monza e Della Brianza, allegate al presente atto;

2) di dare atto che l'approvazione delle cartografie, attraverso il presente provvedimento, costituisce nulla osta al transito sulla rete stradale, identificata nelle singole cartografie;

3) di stabilire che il presente atto sostituisce il nulla osta da rilasciare per ogni singola istanza all'ente Autorizzante;

4) di precisare che la percorribilità della viabilità, rappresentata negli allegati cartografici, non comprende ponti e cavalcavia di enti terzi per i quali è necessario acquisire specifico assenso;

5) di dare atto che gli itinerari percorribili evidenziati rappresentano una stesura che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n.104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito web della Provincia nella sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi del DL 33/2013 art. 23 c° 1- 2.

Allegati

- **Cartografie itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità, lungo le Strade Provinciali di Monza e della Brianza:**

A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

B. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.

D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.

E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

F. **Pali** – Veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art.13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.

G. **Carri** – Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

H. **Coils** - Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

I. **Pre 25 x 75** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.

J. **Pre 25 x 108** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi

ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

K. **Pre 35 x 108** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

L. **Macchine Agricole Eccezionali** –

M. **Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - **larghezza 3,00 metri** – **lunghezza 20 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

N. **Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - **larghezza 2,55 metri** – **lunghezza 25 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

- **Tabella limitazioni.**

IL DIRETTORE
ARCH. EMANUELE POLITO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.