

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Milano
Il Direttore

Provincia di Bergamo
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Provincia di Brescia
protocollo@pec.provincia.brescia.it

Provincia di Como
protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

Provincia di Cremona
protocollo@provincia.ct.it

Provincia di Lecco
provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it

Provincia di Lodi
provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Mantova
provinciadimantova@legalmail.it

Città Metropolitana di Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Provincia di Monza e della Brianza
provincia-mb@pec.provincia.mb.it

Provincia di Pavia
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Provincia di Sondrio
protocollo@cert.provincia.so.it

Responsabile della procedura: Michele PICCINNI - email: m.piccinni@rfi.it
Via Breda, 28 - 20126 Milano
Tel. +39 0263715915 - Fax +39 0263715542 - Cell. 3138094340
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.I.E. A. 758300





Provincia di Varese
istituzionale@pec.provincia.va.it

Provincia di Piacenza
provpc@cert.provincia.pc.it

Provincia di Parma
protocollo@postacert.provincia.parma.it

p.c.
Sicurezza di Rete e Qualità
ROMA
p.genovesi@rfi.it

Oggetto: transito di trasporti eccezionali stradali sui P.L.


L'art. 14 comma 5 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada, prevede specifica autorizzazione da parte del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale solo nel caso di transito di trasporti stradali eccedenti in altezza sui Passaggi a Livello di linee elettrificate.

Per quanto riguarda invece i trasporti eccezionali stradali non eccedenti in altezza, non si può escludere che in determinate circostanze tali transiti possano arrecare pregiudizi alla sicurezza, ad esempio:

- i trasporti che, in relazione alla lunghezza ed al tipo di carico e della massa, comportino eccessivi tempi di transito sui PL;
- i trasporti che presentino franchi inferiori del carico insufficienti, in relazione anche alla distanza degli assi delle ruote, a garantire il regolare transito sui passaggi a livello presentanti dossi.

Tutto ciò premesso, su tutti i passaggi a livello ricadenti sul territorio di questa Direzione Territoriale Produzione, il transito di trasporti eccezionali stradali anche con eccedenze diverse da quelle in altezza (ad es. in lunghezza e in larghezza) sarà subordinato ad apposita autorizzazione da rilasciare, a titolo oneroso e su richiesta della Ditta che effettua il transito, dalla Competente S.O. Ingegneria di questa Direzione, con modalità analoghe a quelle già in uso per le linee elettrificate

Cordiali saluti


Luca CAVACCHIOLI