



OGGETTO: *Piano strategico provinciale della mobilità ciclistica (PSMC). Esame proposta di Giunta. Controdeduzioni. Decisioni in merito ed approvazione (i.e.)*

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA  
CONSIGLIO PROVINCIALE

Deliberazione del Consiglio Provinciale  
29/05/2014 n. 14/2014

L'anno 2014 il giorno 29 del mese di maggio alle ore 16:58, nella sede istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza, si è riunito il Consiglio provinciale, composto dai Signori:

- |                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Allevi Dario                   |                              |
| 2. Arrigoni Vittorio              | 20. Molteni Bruno            |
| 3. Barella Carmen                 | 21. Munari Simone            |
| 4. Beretta Giuliano               | 22. Panzeri Rossella         |
| 5. Colombo Annalisa Maria         | 23. Pilotto Paolo            |
| 6. Ciafrone Valerio               | 24. Pisani Domenico          |
| 7. De Biasio Angelo               | 25. Pizzi Roberto Vittorio   |
| 8. Faletra Giuseppe               | 26. Poletti Adriano Marcello |
| 9. Figini Fabrizio                | 27. Pozzati Vittorio         |
| 10. Fiorito Maria Arcangela       | 28. Procaccini Luca          |
| 11. Frigerio Eleonora             | 29. Regondi Francesco Maria  |
| 12. Galli Donatella               | 30. Romani Federico          |
| 13. Ghioni Elio Walter            | 31. Tagliabue Stefano        |
| 14. Gregato Paola Ester Francesca | 32. Terraneo Alessandro      |
| 15. Guerriero Domenico            | 33. Trezzi Roberto           |
| 16. La Verde Sebastiano           | 34. Veneziano Cecilia        |
| 17. Limonta Nadio Innocente       | 35. Vergani Massimo          |
| 18. Lomartire Agostino            | 36. Viviani Luca             |
| 19. Mancino Rosario Antonio       | 37. Volpe Gabriele Lucio     |

Eseguito l'appello nominale, risultano: 22 presenti e 15 assenti (Barella, Ciafrone, Faletra, Figini, Fiorito, Frigerio, Lomartire, Molteni, Panzeri, Pilotto, Pisani, Poletti, Procaccini, Veneziano e Vergani).

Partecipa alla riunione il Vice Segretario Generale: Dott. ssa Nicoletta Vigorelli.

Il Signor Angelo De Biasio, nella sua qualità di Presidente riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione del punto all'ordine dei lavori, chiamando all'ufficio di scrutatore i Signori: Faletra, Ghioni e Gregato.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

### Visti:

- l'art. 42, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;
- l'art. 2, comma 3 della Legge Regionale 30/4/2009, n. 7, che individua gli obiettivi strategici per la ciclomotilità extraurbana;
- l'art. 3 della Legge Regionale 30/4/2009, n. 7 in materia di piani ciclistici di province e comuni, che prevede, da parte delle Province, la redazione di piani strategici per la mobilità ciclistica sulla base degli obiettivi e dei contenuti del Piano regionale della mobilità ciclistica di cui al citato art. 2;
- l'art. 4, commi k) ed l) della Legge Regionale 4/4/2012, n. 6, in materia di funzioni delle province relativamente alla mobilità sostenibile e all'integrazione tra mobilità dolce e trasporto pubblico locale;
- la Legge 19/10/1998, n. 366, recante "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica"; il D.M. 30/11/1999, n. 557, inerente il "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";

### Richiamati:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale 21/11/2013, n. 35, esecutiva, di adozione del Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica ai sensi della L.R. 30/4/2009, n. 7;
- la Relazione Previsionale e Programmatica della Provincia di Monza e della Brianza triennio 2013-2015 (Deliberazione di Consiglio Provinciale 12/09/2013, n.21, esecutiva), con particolare riferimento al programma n°4 che, tra le missioni previste, intende intervenire a sostegno della mobilità sostenibile, anche attraverso politiche ed interventi finalizzati alla mobilità integrata e sostenibile, con un'attenzione particolare anche alla mobilità "dolce" e all'integrazione di questa con il sistema di trasporto pubblico;
- i contenuti delle finalità perseguite nella Relazione Previsionale e Programmatica che, tra gli altri, individuano l'avvio delle attività volte all'approvazione del Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica, regolarmente svolte e rendicontate nella gestione 2012;
- il Progetto Moving Better, approvato con Deliberazione di Giunta Provinciale 25/9/2013, n. 108, esecutiva, che enuncia e persegue principi ed obiettivi legati alla mobilità sostenibile, rispetto ai quali è stato collocato lo sviluppo del Piano Strategico della mobilità ciclistica;
- la D.G.R. Lombardia 22/12/1999, n. VI/47207, recante "Manuale per la realizzazione della rete ciclabile regionale";
- il Piano Territoriale Regionale, approvato con D.C.R. 19/1/2010, n. 951, con particolare riguardo agli obiettivi di interesse per la mobilità ciclistica;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con D.G.R. 11/4/2014, n. X/1657;
- il PTCP della Provincia di Monza e della Brianza, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale 10/7/2013, n. 16/2013, esecutiva, pubblicato sul BURL – serie Avvisi e Concorsi – 23/10/2013, n. 43 e, dunque, pienamente efficace con specifico riferimento all'art. 4, per quanto concerne le modalità di approvazione dei piani di settore;
- la Giunta Provinciale, con proprio atto 14/5/2014, n.54, efficace ai sensi di legge, ha esaminato le osservazioni pervenute e le relative proposte di controdeduzioni, nonché le verifiche effettuate





dagli uffici, ritenute pertinenti e già recepite nei documenti tecnico-amministrativi che costituiscono il Piano adottato;

**Premesso che** con Deliberazione di Consiglio Provinciale 21/11/2013, n. 35, esecutiva - sopra richiamata - è stato adottato il Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica (di seguito, per brevità, "Piano" o "PSMC") ai sensi della L.R. 30/4/2009, n. 7, stabilendo che per l'approvazione del Piano stesso sarebbero state applicate le procedure previste dall'art. 4 delle norme del PTCP ovvero:

- art. 4, c. 3 *"la deliberazione d'adozione è pubblicata, per un periodo di trenta giorni, all'albo della Provincia ed agli albi degli enti locali territorialmente interessati con l'indicazione degli uffici, della Provincia e degli enti locali, presso i quali chiunque può prendere visione degli elaborati"*;
- art. 4, c. 4 *"la deliberazione è altresì pubblicata, con le indicazioni di cui al comma 3, sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia (BURL)"*;
- art. 4, c. 5 *"Entro quindici giorni dalla data di pubblicazione sul BURL, chiunque vi abbia interesse può presentare le proprie osservazioni alla Giunta provinciale"*;
- art. 4, c. 6 *"Il Consiglio provinciale esamina le osservazioni ed assume le relative controdeduzioni approvando il piano. La stessa deliberazione, per le parti che eventualmente modificano i contenuti del Ptcp, costituisce variante del Ptcp stesso"*;

**Considerato che:**

- in applicazione dell'art. 4 delle Norme del PTCP di cui in premessa, a seguito dell'adozione del PSMC da parte del Consiglio Provinciale, è stato pubblicato sul BURL 11/12/2013, n. 50, il prescritto avviso di adozione del Piano, con contestuale trasmissione alla Regione, ai Comuni e agli Enti locali interessati per la pubblicazione al proprio albo pretorio, attuando in tal modo la relativa fase partecipativa preordinata all'acquisizione degli apporti da parte dei soggetti interessati;
- dalla data sopra indicata è decorso il termine di quindici giorni per la presentazione delle osservazioni al Piano da parte di chiunque ne avesse interesse;
- entro i termini previsti, ossia entro il 26/12/2013, sono pervenuti n. 2 documenti contenenti osservazioni e, in seguito, sono stati presentati ulteriori n. 3 documenti contenenti osservazioni - così dette fuori termine - per un totale di n. 5 documenti contenenti osservazioni;
- il Settore Territorio - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Interventi Strategici, ha effettuato l'istruttoria di tutti gli apporti partecipativi pervenuti, incluse le osservazioni fuori termine, rilevando da un punto di vista tecnico generale che si tratta di contributi volti ad aggiornare il quadro conoscitivo e ha predisposto il documento tecnico di controdeduzioni alle osservazioni - Allegato sub A) parte 1;
- il Settore Territorio - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Interventi Strategici, ha condotto ulteriori verifiche volte ad aggiornare e rendere coerente il Piano rispetto ad eventuali norme/Piani/Progetti intervenuti nel periodo immediatamente successivo o contestuale all'adozione del PSMC, controllando al contempo la coerenza interna con il PTCP vigente;
- le suddette verifiche d'ufficio hanno evidenziato la necessità di effettuare meri aggiornamenti che non incidono in alcun modo sugli elementi qualificanti, essenziali e caratterizzanti del Piano adottato, nel citato documento tecnico - Allegato sub A) parte 2;



- con riferimento agli aggiornamenti apportati, si dà qui rilievo dell'approvazione da parte di Regione Lombardia del proprio Piano Ciclistico regionale (DGR n. X/1657 dell'11/4/2014), nel quale i percorsi ciclabili di interesse regionale in Provincia di Monza e della Brianza, sono i seguenti:
  - PCIR 2 Pedemontana Alpina (solo comune di Ronco Briantino)
  - PCIR 3 Adda (solo comune di Cornate d'Adda)
  - PCIR 5 Via dei Pellegrini (Misinto, Cogliate, Ceriano Laghetto)
  - PCIR 6 Villosi (lungo l'asta del Canale omonimo)
  - PCIR 14 Greenway Pedemontana
  - PCIR 15 Lambro – Abbazie – Expo (Veduggio, Briosco, Giussano, Verano B., Carate B., Albiate, Sovico, Macherio, Lesmo, Biassono, Monza, Brugherio)
- i tracciati regionali sopra indicati erano già presenti nelle cartografie del PSMC adottato, anche se non specificamente distinti, in attesa della loro definitiva nomenclatura e identificazione, avvenute con l'approvazione del Piano Regionale;
- si è provveduto ad aggiornare, come si evince dal Documento Tecnico sub A) parte 2, la relazione del PSMC nonché gli elaborati cartografici, in funzione dell'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, per coerenza rispetto alla pianificazione sovraordinata che non ha determinato alcuna variazione dei contenuti e degli obiettivi del PSMC;
- il processo di formazione del PSMC non è stato accompagnato dalla procedura di VAS, per le seguenti motivazioni:
  - non rientra nelle categorie indicate all'art.6, comma 2, lett.a) del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.; l'unica categoria a cui potrebbe essere in qualche modo assimilato è quella dei trasporti. Detta categoria, anche con riferimento ad un controllo effettuato sui piani sottoposti a VAS o verifica di esclusione da VAS (sia in Regione Lombardia che in altre Regioni italiane), risulta usualmente riferita ad ambiti tematici più strettamente connessi al trasporto pubblico su gomma e su ferro;
  - non vi sono Piani Ciclistici provinciali sottoposti a tali procedure (si veda portale "SIVAS" di Regione Lombardia);
  - si ritiene di aver attuato tutte le misure necessarie affinché il Piano venisse condiviso a livello territoriale con gli Enti Locali;
- sono state verificate le coerenze, come descritto in premessa, con i piani sovraordinati, con gli analoghi piani delle Province confinanti e con il PTCIP di Monza e Brianza;
- il processo di formazione del PSMC non è stato sottoposto a Valutazione d'Incidenza rispetto ai Siti di Importanza Comunitaria presenti nel territorio provinciale, per le seguenti motivazioni:
  - non definisce alcuna progettualità ma costituisce il quadro di riferimento strategico su cui orientare politiche di mobilità sostenibile nonché eventuali finanziamenti agli Enti locali per il completamento/manutenzione dei tracciati ciclabili; questi ultimi, nelle strategie provinciali, sono stati individuati sulla base dei percorsi esistenti e di quelli programmati dagli Enti locali;
  - la quasi totalità dei tracciati non interessa i SIC, ad eccezione dei seguenti percorsi:
    - Greenway Pedemontana, nel tratto all'interno del Parco delle Groane, già sottoposta a VIA/VINCA nell'ambito del progetto in Legge Obiettivo;
    - ciclabile esistente lungo la SP 174, all'interno del Parco delle Groane;



- breve tratto di ciclabile esistente in Comune di Ceriano Laghetto, non intersecante il Sito ma localizzato lungo il margine sud-occidentale dello stesso;
- visti gli obiettivi del Piano e la configurazione della rete portante, che non prevede alcun nuovo intervento, il Piano non determina effetti negativi rispetto all'integrità dei Siti; si ritiene invece, che il presente Piano possa determinare, semmai, effetti positivi sui Siti stessi;
- qualora gli Enti locali o la stessa Provincia, in funzione di eventuali futuri finanziamenti, prevedano interventi che interferiscano con i SIC, gli stessi, in quanto progetti, verranno sottoposti a valutazione d'incidenza a cura dell'Ente gestore del Sito;
- gli esiti degli incontri e degli approfondimenti con gli uffici regionali preposti alla valutazione dei Piani hanno confermato la non necessità di sottoporre a VAS e a Valutazione d'Incidenza il Piano in questione, come si evince anche dalla nota di Regione Lombardia ns. prot. n. 12408 del 27/3/2013, in risposta a formale quesito richiesto dagli Uffici provinciali;
- la conclusione della procedura di approvazione del PSMC non può essere temporalmente differita in relazione alla modificazione dell'assetto dei bisogni espressi dal territorio nei modi individuati dai sopravvenuti provvedimenti di programmazione regionale, tenendo conto che l'attuale disciplina della materia oggetto del presente provvedimento si rinviene negli appositi atti a suo tempo deliberati da Provincia di Milano, superati e non più attuali;
- la Giunta Provinciale, con proprio atto 14/5/2014, n.54, efficace ai sensi di legge, ha esaminato le osservazioni pervenute e le relative proposte di controdeduzioni, nonché le verifiche effettuate dagli uffici, ritenute pertinenti e già recepite nei documenti tecnico-amministrativi che costituiscono il Piano adottato;
- la conclusione della procedura di approvazione del PSMC non può essere temporalmente differita in relazione alla modificazione dell'assetto dei bisogni espressi dal territorio nei modi individuati dai sopravvenuti provvedimenti di programmazione regionale, tenendo conto che l'attuale disciplina della materia oggetto del presente provvedimento si rinviene negli appositi atti a suo tempo deliberati da Provincia di Milano, superati e non più attuali;
- la competente commissione consiliare ha trattato il presente argomento ed ha espresso parere di trasmissibilità al Consiglio in data 20/05/2014;

**Ritenuto:**

- di controdedurre alle osservazioni contenute nei n. 5 documenti di osservazioni nei modi e nei termini di cui all'allegato "*Documento tecnico: controdeduzione alle osservazioni e aggiornamenti*"- sub A), approvato ed allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare l'allegato "*Piano strategico della mobilità ciclistica della Provincia di Monza e della Brianza*" - sub B), quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, nei contenuti che ne derivano dal PSMC adottato con propria deliberazione 21/11/2013, n. 35, esecutiva, tenuto conto delle controdeduzioni alle osservazioni contenute nei 5 documenti di osservazioni nonché degli aggiornamenti apportati dagli uffici, nei modi e nei termini di cui al "*Documento tecnico: controdeduzione alle osservazioni pervenute e aggiornamenti*", specificando che esso si compone, con i contenuti come sopra descritti, dei seguenti elaborati:

RELAZIONE





ALLEGATO

schede di progetto

TAVOLE:

- 1.a - rete ciclabile comunale (porzione ovest – territorio provinciale)
  - 1.b - rete ciclabile comunale (porzione est – territorio provinciale)
  - 2.a - rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione ovest – territorio provinciale)
  - 2.b - rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est – territorio provinciale)
  - 3 - rete ciclabile comunale e sistema di trasporto pubblico
  - 4 - rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento
- di pubblicare l'avviso di approvazione del PSMC sul BURL – serie Avvisi e Concorsi nonché nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza – partizione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 39, comma 1, del D.Lgs. 14/3/2013, n. 33;

**Dato atto che** nel corso della seduta Consiliare sono state presentate, discusse e votate n° 5 Controdeduzioni alle Osservazioni pervenute di cui la n.° 4 e n.° 5 accorpate:

**Controdeduzione all' Osservazione n.° 1**

- Presenti	21 (assenti: Barella, Beretta, Faletra, Figini, Fiorito, Frigerio, La Verde, Mancino, Molteni, Pisani, Poletti, Pozzati, Procaccini, Romani, Tagliabue e Viviani)
- Previo scomputo degli astenuti	0
- Non votanti	0
- Votanti	21
- Con voti favorevoli	21 (Allevi, Arrigoni, Ciafrone, Colombo, De Biasio, Galli, Ghioni, Gregato, Guerriero, Limonta, Lomartire, Munari, Panzeri, Pilotto, Pizzi, Regondi, Terraneo, Trezzi, Veneziano, Vergani e Volpe)
- Contrari	0

Il Consiglio approva



**Controdeduzione all' Osservazione n.° 2**

- Presenti	22 (assenti: Barella, Beretta, Figini, Fiorito, Frigerio, La Verde, Mancino, Molteni, Pisani, Poletti, Pozzati, Procaccini, Romani, Tagliabue e Viviani)
- Previo scomputo degli astenuti	0
- Non votanti	0
- Votanti	22
- Con voti favorevoli	22 (Allevis, Arrigoni, Ciafrone, Colombo, De Biasio, Faletra, Galli, Ghioni, Gregato, Guerriero, Limonta, Lomartire, Munari, Panzeri, Pilotto, Pizzi, Regondi, Terraneo, Trezzi, Veneziano, Vergani e Volpe)
- Contrari	0

Il Consiglio approva

**Controdeduzione all' Osservazione n.° 3**

- Presenti	21 (assenti: Barella, Beretta, Figini, Fiorito, Frigerio, Galli, La Verde, Mancino, Molteni, Pisani, Poletti, Pozzati, Procaccini, Romani, Tagliabue e Viviani)
- Previo scomputo degli astenuti	0
- Non votanti	0
- Votanti	21
- Con voti favorevoli	21 (Allevis, Arrigoni, Ciafrone, Colombo, De Biasio, Faletra, Ghioni, Gregato, Guerriero, Limonta, Lomartire, Munari, Panzeri, Pilotto, Pizzi, Regondi, Terraneo, Trezzi, Veneziano, Vergani e Volpe)
- Contrari	0

Il Consiglio approva

**Controdeduzione alle Osservazioni n.° 4 e n.° 5**

- Presenti	21 (assenti: Barella, Beretta, Figini, Fiorito, Frigerio, Galli, La Verde, Mancino, Molteni, Pisani, Poletti, Pozzati, Procaccini, Romani, Tagliabue e Viviani)
------------	---



-	Previo scomputo degli astenuti	0
-	Non votanti	0
-	Votanti	21
-	Con voti favorevoli	21 (Allevi, Arrigoni, Ciafrone, Colombo, De Biasio, Faletta, Ghioni, Gregato, Guerriero, Limonta, Lomartire, Munari, Panzeri, Pilotto, Pizzi, Regondi, Terraneo, Trezzi, Veneziano, Vergani e Volpe)
-	Contrari	0

Il Consiglio approva

**Acquisiti sulla proposta di deliberazione** i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'articolo 49, comma 1 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e dall'art. 4, comma 1 e 2 del Regolamento controlli interni espressi, rispettivamente, dal:

- Direttore del Settore Territorio;
- Direttore Generale in relazione all'incarico *ad interim* delle funzioni finanziarie del Settore Finanze;

**Acquisito** altresì il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4 comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera d) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

-	Presenti	23 (assenti: Barella, Beretta, Figini, Fiorito, Frigerio, La Verde, Mancino, Molteni, Pisani, Poletti, Pozzati, Procaccini, Romani e Viviani)
-	Previo scomputo degli astenuti	0
-	Non votanti	0
-	Votanti	23
-	Con voti favorevoli	23 (Allevi, Arrigoni, Ciafrone, Colombo, De Biasio, Faletta, Galli, Ghioni, Gregato, Guerriero, Limonta, Lomartire, Munari, Panzeri, Pilotto, Pizzi, Regondi, Tagliabue, Terraneo, Trezzi, Veneziano, Vergani e Volpe)
-	Contrari	0

Il Consiglio approva





## DELIBERA

1. **DI** controdedurre alle osservazioni contenute nei n. 5 documenti di osservazioni nei modi e nei termini di cui all'allegato "*Documento tecnico: controdeduzione alle osservazioni e aggiornamenti*"- sub A), approvato ed allegato a formare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **DI** approvare l'allegato "*Piano strategico della mobilità ciclistica della Provincia di Monza e della Brianza*" - sub B), quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, nei contenuti che ne derivano dal PSMC adottato con propria deliberazione 21/11/2013, n. 35, esecutiva, tenuto conto delle controdeduzioni alle osservazioni contenute nei 5 documenti di osservazioni nonché degli aggiornamenti apportati dagli uffici, nei modi e nei termini di cui al "*Documento tecnico: controdeduzione alle osservazioni pervenute e aggiornamenti*", specificando che esso si compone, con i contenuti come sopra descritti, dei seguenti elaborati:

### RELAZIONE

### ALLEGATO

schede di progetto

### TAVOLE:

- 1.a - rete ciclabile comunale (porzione ovest – territorio provinciale)
  - 1.b - rete ciclabile comunale (porzione est – territorio provinciale)
  - 2.a - rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione ovest – territorio provinciale)
  - 2.b - rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione est – territorio provinciale)
  - 3 - rete ciclabile comunale e sistema di trasporto pubblico
  - 4 - rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento
3. **DI** pubblicare l'avviso di approvazione del PSMC sul BURL – serie Avvisi e Concorsi nonché nell'apposita sezione del sito istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza – partizione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 39, comma 1, del D.Lgs. 14/3/2013, n. 33;

### Indi

Il Consiglio Provinciale, con distinta e separata votazione

- Presenti 23 (assenti: Barella, Beretta, Figini, Fiorito, Frigerio, La Verde, Mancino, Molteni, Pisani, Poletti, Pozzati, Procaccini, Romani e Viviani)



-	Previo scomputo degli astenuti	0
-	Non votanti	0
-	Votanti	23
-	Con voti favorevoli	23 (Allevi, Arrigoni, Ciafrone, Colombo, De Biasio, Faletra, Galli, Ghioni, Gregato, Guerriero, Limonta, Lomartire, Munari, Panzeri, Pilotto, Pizzi, Regondi, Tagliabue, Terraneo, Trezzi, Veneziano, Vergani e Volpe)
-	Contrari	0

Il Consiglio approva

dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ravvisata l'urgenza di provvedere in merito ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, anche in relazione a quanto contenuto nella sua parte motivazionale e, in particolare, nel suo ultimo capoverso.



IL RELATORE l'Assessore Francesco Giordano

Data

14/05/2014

Francesco Giordano

**PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(INSERITO NELL'ATTO AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

**IL DIRETTORE DEL SETTORE TERRITORIO**

Arch. Antonio Infosini

Favorevole

Non Favorevole

Data 12/05/2014

Antonio Infosini

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(INSERITO NELL'ATTO AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole

Non Favorevole

Non Dovuto

**IL DIRETTORE DEL SETTORE FINANZE**

Data

13/5/2014

**PARERE DI LEGITTIMITÀ**

(INSERITO NELL'ATTO AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. D, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole

Non Favorevole

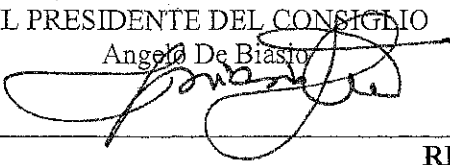
**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dott. Riccardo Nobile

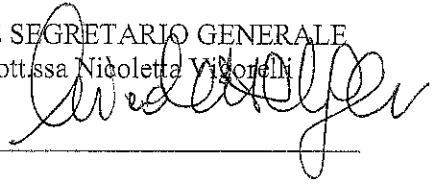
Data

13/05/2014

Letto, confermato e sottoscritto  
IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
Angelo De Biasto



IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Nicoletta Vigorelli



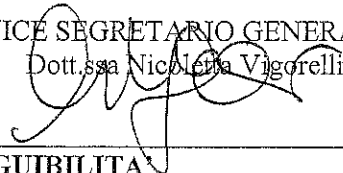
**RELATA DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che la deliberazione viene da oggi pubblicata all'Albo pretorio per 30 giorni consecutivi

Monza, **30 MAG. 2014**



IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Nicoletta Vigorelli



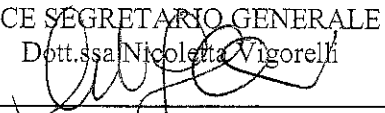
**CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESEGUIBILITA'**

Si certifica che la deliberazione è immediatamente eseguibile dalla sua adozione all'esito di distinta separata votazione

Monza, **3.0. MAG. 2014**



IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Nicoletta Vigorelli

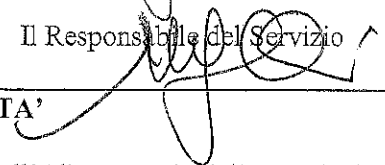


Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Monza, **3.0. MAG. 2014**



Il Responsabile del Servizio



**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio della Provincia. Essa è divenuta esecutiva, ai sensi dell'articolo 134, 3° comma del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, il giorno .....

Monza, .....

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Riccardo Nobile

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Monza, .....

Il responsabile Rapporti Istituzionali  
e attività amministrativa